

## 35ème Rencontre Multicoques RC

**S.P.A.C. CHARAVINES**  
**ÉCOLE DE VOILE**



Régate des 7 et 8 mai 2011

**S.P.A.C. CHARAVINES**

LAC DE PALADRU



### Déroulement de l'épreuve :

- Les règles appliquées seront celles de l'ISAF adaptées aux voiliers modèles RC. Un bateau de sécurité assurera la récupération des voiliers RC durant la régates.
- Les organisateurs se réservent le droit de modifier le programme de régates, en fonction des conditions météorologiques et du confort des concurrents.
- Le forfait « hébergement » à 13 € par résident, comprend l'occupation d'un lit pour la nuit du 07 au 08 mai 2011, et la jouissance des équipements du centre d'hébergement.

Le samedi 7 mai 2011 : courses sur rectangle – règles habituelles

Jusqu'à 11 h 30 : accueil des concurrents et confirmation des inscriptions

Pause pique-nique

12 h 30 : briefing des concurrents

- Les manches sont courues par séries de 2 à suivre, le départ de la deuxième étant lancé après l'arrivée du dernier concurrent. Ce départ pourra être différé de 5 minutes maximum, à la demande expresse d'un concurrent qui souhaite remédier à un problème technique.
- Chaque série de 2 manches est espacée de 15 minutes, durant lesquelles chaque concurrent pourra assurer son assistance technique. Il ne sera pas accordé de temps supplémentaire à un concurrent qui le demande.
- Aucune fermeture de ligne n'étant prévue après le départ, le concurrent retardé mettra son modèle à l'eau après le top départ.
- Aucune fermeture de ligne n'est prévue après l'arrivée du premier. Un nouveau départ pourra être donné, si le ou les concurrents n'ayant pas passé la ligne d'arrivée donne(nt) unanimement son (leur) accord. Dans ce cas, leur classement sera déterminé par leur position sur le parcours.
- A l'exclusion des marques de départ et d'arrivée (bouées jaunes), les contacts avec les marques de parcours (bouées vertes) sont dispensés de pénalité. Cependant, le bateau doit totalement contourner la bouée (pas de chevauchement).
- En cas de retournement d'un modèle, ou de problème technique obligeant à un retour du modèle, l'intervention de la sécurité entraîne la disqualification du skipper pour la manche en cours.
- Toute série de cinq manches prise en compte par le classement, donne droit à la déduction d'une manche la plus défavorable, déterminée sur l'ensemble des manches courues.

13 h 00 : début des manches

18 h 00 : départ de la dernière manche de la journée.

20 h 00 : repas, avec une spécialité savoyarde à l'honneur

A l'issue, régates sur tapis, jusqu'au bout de la nuit s'il le faut !!!

Le dimanche 08 mai 2011 : courses sur rectangle – règles habituelles

09 h 30 – 1<sup>er</sup> départ

12 h 00 – pause pique-nique

13 h 00 – reprise des régates

15 h 00 – dernier départ

15 h 30 – proclamation des résultats, remise de lots et verre de l'amitié

### SECURITE :

- L'accès au ponton est réservé aux mises à l'eau et à la récupération des modèles. Le pilotage est autorisé sur la plage et les terrasses, mais interdit depuis le ponton.
- En cas d'intervention de la sécurité pour retournement ou problème technique nécessitant le retour du modèle, le pilote dont le modèle est en difficulté, monte à bord du bateau de sécurité et porte obligatoirement le gilet de sauvetage.

**Comme toujours, le fair-play et la bonne humeur seront les fidèles compagnons de cette rencontre !**